



# AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

## SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA TESSITURA SUPERFICIALE PAVIMENTAZIONE PISTA DI VOLO

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.  
Area Manutenzione



geom. Andrea Musumarra

ing. A. Valentina Grasso

geom. Antonio Luciano Ardiri

S.A.C. - Società Aeroporto Catania  
AEROPORTO FONTANAROSSA  
**Antonio Luciano Ardiri**  
Responsabile Manutenzione Airside

geom. Salvatore Carobene

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Cod. MIA:

Cod. CdP:

DATA PROGETTO      APRILE 2019  
AGGIORNAMENTI

Numerazione Tavola

**ES\_SMOTSPPV\_CME**

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER  
ing. Antonio Palumbo



P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Luigi Bonfiglio



P.H. AREA DI MOVIMENTO  
ing. Gianluca Storaci



P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI  
geom. Andrea Musumarra



P.H. TERMINAL  
ing. Antonio Palumbo



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

## **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**OGGETTO:** Servizio di Manutenzione Ordinaria Tessitura Superficiale Pavimentazione Pista di Volo

**COMMITTENTE:** S.A.C. - Società Aeroporto Catania S.p.A.

Il Progettista

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
		<b>Servizio di Manutenzione Ordinaria Tessitura Superficiale Pavimentazione Pista di Volo</b>			
		<b>Progetto</b>			
		<b>Servizio</b>			
1		AP.01 Esecuzione di sgommatura mediante idrosgommatrice per la rimozione dei depositi di gomma sulla pavimentazione della pista di volo ed il contemporaneo ripristino dei valori del coefficiente di aderenza e della tessitura superficiale, al fine di garantire idonee condizioni di sicurezza alle operazioni degli aeromobili, in qualsiasi condizione metereologica. Il prezzo comprende il trasporto per il conferimento a discarica del residuo gommoso, la caratterizzazione del campione, la maggiorazione notturna per la manodopera ed ogni altro onere necessario per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.			
		n. 6*m <sup>2</sup> 15000,00	90.000,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	90.000,000	2,05	184.500,00
2		AP.02 Intervento di taratura su GripTester. L'intervento prevede la visita di un tecnico specializzato, presso la sede Manutenzione Airside della SAC, per il controllo, la verifica annuale e la taratura del GripTester MK2 380 - Findlay-IRVINE. La taratura dovrà essere effettuata seguendo quanto riportato nel manuale della casa costruttrice con dinamometro corredato di relativa certificazione in corso di validità. A fine di ogni intervento dovrà essere rilasciata relativa certificazione attestante l'esito della taratura. L'intervento comprende la prova su pista dell'apparecchiatura revisionata, eventuali spese da sostenere per l'intervento di che trattasi e quanto altro non espressamente descritto al fine di dare il servizio perfettamente completo ed a regola d'arte.			
		n. 3	3,000		
		SOMMANO cad =	3,000	2.000,00	6.000,00
3		AP.03 Fornitura di ruotino anteriore per GripTester MK2 380 -Findlay-IRVINE. Nel prezzo sono inclusi accessori, trasporto e quant'altro necessario per effettuare la fornitura a regola d'arte.			
		n. 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	948,75	5.692,50
		A RIPORTARE			196.192,50

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Servizio di Manutenzione Ordinaria Tessitura Superficiale	1			196.192,50
Pavimentazione Pista di Volo				
Progetto	1		196.192,50	
Servizio	1	196.192,50		
<b>SOMMANO I LAVORI</b>				€ 196.192,50
<b>Somme a disposizione Amministrazione</b>				
Spese generali			11.771,55	
Imprevisti			9.093,06	
Spese tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016			2.942,89	
Oneri per il conferimento a discarica			20.000,00	
<b>TOTALE Somme a disposizione Amministrazione</b>			43.807,50	43.807,50
<b>IMPORTO COMPLESSIVO del Servizio</b>				€ <b>240.000,00</b>